

# PRESS'ENVIRONNEMENT

N° 314 Mardi 22 décembre 2020

Par Mikhaël TORRES - Saiyyna BURNASHEVA - Yannis KHENNANE

## **О главном - Европейский Союз - Цель сокращения выбросов парниковых газов как минимум на 55% к 2030 году**

В среду, 9 декабря, главы государств и правительства Европейского Союза пересмотрели цель сокращения выбросов парниковых газов фиксированную в 40% к 2030 году, было решено снизить выбросы минимум на 55% по сравнению с уровнем 1990-их годов. Урсула Вон Дер Лейен приняла этот новый подход, приветствуя «четкий путь к углеродной нейтральности в 2050 году». Европейские министры окружающей среды встретятся 17 декабря, чтобы официально оформить установление данной задачи для представления руководящему органу Парижского соглашения. Недостаточно для Клемана Сенешала, активиста кампании по климатической политике в Greenpeace France, который считает, что «главы государств не осмелились взять на себя обязательства, которые могут встряхнуть загрязняющие отрасли промышленности».

Однако цель этого символического первого шага 2030 года, в частности, во Франции, обнаруживается в некоторых положениях Гражданской климатической конвенции. Например, к 2030 году запланирована замена всех печек на жидком топливе в домах, которые потребляют в два-три раза больше, чем другие печки, или даже запрет аренды для владельцев тепловых фильтров. Еще неизвестно, если арбитраж этих мер, запланированный исполнительной властью, пойдет в этом направлении.

## **Перемещение - Возвращение** **Гражданская конвенция по климату - первые арбитражные** **ночных поездов** **разбирательства по законопроекту, представленному министром** **экологического перехода**

Начиная с декабря 2021, будет возможным сесть в спальный поезд, соединяющий Цюрих и Амстердам, также будет открыта линия Париж-Вена.

С 2023 года можно будет путешествовать ночным поездом из Парижа и Брюсселя в Берлин, а с 2024 года - из Цюриха в Барселону. Всего к 2024 году в Европе будет создано шесть линий ночных поездов.

Однако во Франции до сих пор работают только две линии: Париж-Бриансон (Верхние Альпы) и Париж-Латур-де-Кароль (Восточные Пиренеи).

Ночные поезда составляют лишь 3% меж городского трафика, но 25% его дефицита.

Однако эти маршруты популярны среди молодежи, в частности, из-за невысокой стоимости билетов.

Экологический аргумент также играет роль: например, чтобы соединить Париж и Вену, поезд будет в четыре раза меньше загрязнять окружающую среду, чем такая же поездка на машине, и в шесть раз меньше, чем самолет.

Барбара Помпили, министр по экологическим вопросам на этой неделе, указала, что из 146 предложений Конвенции, сохраненных Эммануэлем Макроном, только 40% будут включены в будущий законопроект.

Эммануэль Макрон, который сам взял на себя обязательство передавать «без фильтра» успешные предложения в парламент, похоже, сделал поворот в интервью СМИ Brut 4 декабря, указав, что «Если граждане написали это, то это не означает, что это стало Библией или Кораном». Однако, по заявлению правительства, в дополнение к заявленным в законопроекте 40%, 20% мер включены в бюджет на 2021 год, 10% должны быть приняты постановлением, 5% подлежат международным переговорам.

Ожидается, что законопроект будет завершен до рождественских каникул и представлен на рассмотрение различным консультативным органам, а затем отправлен в парламент в начале следующего года, чтобы его приняли до лета.

Тем не менее, многие ассоциации защиты окружающей среды выразили недовольство по поводу того, что основные меры Конвенции, в частности меры, направленные на применение принудительных мер в области энергетической реконструкции, до сих пор не рассматривались в арбитражном порядке, 12 декабря министр Помпили в интервью OBS заявила, что прямо сейчас мы должны быть «внимательны к тем, для кого экологический переход будет сложнее». За исходом дела придется следить.

## **Эко-мобильность - партнерство между правительством Греции и Volkswagen**

Немецкая группа Volkswagen и правительство Греции в прошлом ноябре подписали соглашение об электрификации всего автомобильного парка острова Астипалеа на Кикладах. Греческое государство выделило 6 млн евро, чтобы побудить к выводу около 1500 старых автомобилей, присутствующих на острове, Volkswagen, со своей стороны обязался предлагать дешевые транспортные средства для местных жителей, а также электрифицировать коммерческие транспортные средства (автобусы, полицейские автомобили).

Скутеры, предлагаемые для аренды туристам, также будут полностью электрифицированы, что представляет большой рынок для острова, который принимает до 72 000 туристов в год. Директор Volkswagen также как и Премьер-министр Греции вместе приветствовали проект, заявив, что Astypalea «дает возможность заглянуть в будущее» и использовать «зеленую энергию».



**Постановление № 2259 от 24 ноября 2020 года (19-87.651) - Кассационный суд - Уголовная палата**

24 ноября 2020 года отменил решение Апелляционного суда Эксан-Прованса, который приговорил капитана судна "Карнавал ПЛС" г-на Х к штрафу в размере 100 000 евро и обязал "Карнавал ПЛС" выплатить 80 000 евро за нарушение статьи L.218-2 Экологического кодекса, касающейся предельных значений содержания серы в топливе. Решение, в котором отмечается, что обнаруженный на борту судна ваучер на бункеровку показал содержание серы выше разрешенного, обжалуется, но хозяин освобождается на том основании, что он следовал инструкциям своей компании, которые, как он мог обоснованно полагать, соответствовали законодательству, которое он должен был соблюдать.

**Новое разграничение для совместного трудоустройства :**

В решении своей социальной палаты от 25 ноября 2020 года Кассационный суд предложил новое определение понятия "совместный труд". До этого момента характеристика этого понятия осуществлялась под эгидой критерия, закрепленного той же социальной палатой в решении от 28 сентября 2011 года о тройном смешении "интересов, деятельности и управления" между компанией, заключившей трудовой договор, и компанией-соработодателем. Таким образом, от критерия, который считался слишком расплывчатым и подлежащим различным корректировкам с момента его появления в силу его изначальной "практической" неспособности обуздать эти ситуации, отказались в пользу проведения различия, призванного быть более практичным, чем теоретическое, и отныне судить о постоянном вмешательстве материнской компании в управление экономикой и социальной сферой, а также о полной утрате самостоятельности в действиях дочерней компании.



Конституционный совет вынес свое решение по спорному закону Asap (ускорение и упрощение общественной деятельности) 3 декабря. Особую озабоченность у наблюдателей вызвала сфера охвата некоторых статей закона, которые могли не учитывать Экологическую хартию, которая вошла в конституционный блок в 2004 году.

Целью этого закона является упрощение административных решений, поэтому в его статье 34 изложены условия применения правил и сроков в отношении установок, классифицируемых для защиты окружающей среды (ICPE), также его статья 44 изменяет условия общественных консультаций по определенным проектам, имеющим воздействие на окружающую среду, и, наконец, статья 56 позволяет префекту санкционировать досрочное выполнение определенных строительных работ до выдачи природного разрешения.

Мудрецы посчитали, что эти статьи не противоречат Экологической хартии, это является еще одной демонстрацией превосходства экономики над экологией.



**Сельское хозяйство - запрет на Глифосат три года спустя**

В 2017 году Эммануэль Макрон объявил в твиттере, что до 2020 года примет меры по запрету использования глифосата в сельскохозяйственных культурах. В интервью данному Brut 4 декабря прошлого года, Президент Республики признал, что «не добился успеха».

Этот гербицид, с 2015 года классифицируемый Международным агентством по изучению рака как «вероятно канцерогенный», печально известный процессом RoundUp, который проводился за Атлантикой против компании Monsanto, по сей день используется во многих сельскохозяйственных культурах во Франции и в Европе.

Этот провал можно объяснить, в частности, сложностью координации общей политики на европейском уровне по этому вопросу, поскольку средство от сорняков получает разрешение на использование, выданное в 2017 году до 2022 года. Правительство пересмотрело свои цели в сторону понижения его использования, рассчитывая сократить его на 50%, путем предоставления через Министерство сельского хозяйства налоговой льготы в 2021 и 2022 годах в размере 2500 евро для фермеров, отказывающихся от использования гербицида.



**Энергетическая реконструкция - жилищные меры опережают свои цели**

В 2019 году социальные партнеры выделили более 900 миллиардов евро в рамках добровольного инвестиционного плана, согласованного в присутствии тогдашнего премьер-министра Эдуарда Филиппа. Данная сумма предназначалась для поддержки финансирования организацией Action Logement, созданной одним процентом работодателей, которая стремится облегчить доступ к жилью сотрудников, в целях жилищной помощи.

Среди целей добровольного инвестиционного плана энергетическая реконструкция 60 000 домов к 2021 году, с выделенной помощью в размере до 20 000 евро на дом. В пресс-релизе от 4 декабря 2020 года Action Logement объявила, что достигла своей цели раньше срока: 17000 досье уже обработаны, а 42000 досье находятся в стадии обработки.

Этот пресс-релиз вызвал панику среди многих партнеров организации, включая ассоциацию Soliha, которая осудила «внезапное прекращение программы энергетической модернизации Action Logement». Однако, в рамках текущих переговоров с министерством жилищного строительства, следует выделить новую помощь для поддержки еще большего числа жилищ в их экологическом подходе.